Lisa 5

**AKT**

**LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA**

Lepingu nr 3.2-3/23/1949-1 riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 122,6 – 125,2 Sauga – Pärnu 2+2 teelõigu ehitus

26 september 2024 a on Töövõtjale AS TREF Nord esitatud leppetrahvi nõue.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Inseneri või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Märge määramise kohta | Põhjus | Leppetrahvi suurus (eurodes) |
|  | **Keskkonnanõuete eiramise eest** | 2000 |
|  | **Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest** | 1000 |
|  | **Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud** | 2000 |
|  | **Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks** | 600 |
|  | iga järgmise 5 min eest | 2000 |
|  | **Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest** | 3200 |
|  | **Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest** | 600 |
|  | sama, teistkordselt | 1000 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 2000 |
| x | **Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele)**  **kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi** | iga ületatud  1 kilogrammi eest  1 euro |
|  | **Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)** | Kuni 1000 |
|  | **Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele** | 1000 |
|  | **Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid** **või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)** | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud** | 300 |
|  | **Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul** | Kuni 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Tee seisundinõude rikkumise eest** | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest** | Kuni 2000 iga päeva eest |
|  | **Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest** | Kuni 600 |
|  | **Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised** | 300 |
| x | **Kõik muud eelpool nimetamata rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-** | Kuni 10000 |

|  |
| --- |
| **Tellija selgitused:**  13.11.2023 võttis Töövõtja koos Inseneri esindajaga PK 1233+25 VP (mõjuala 10 000 m³) TM120 Potsepa karjääri keskliiva proovi. Labori proovi nr 41101/23 ja 4209/23 lõimistegur Cu oli 2,6. TM120 nõutud lõimistegur peab olema minimaalselt 3. Kordusproovid nr 23/1607 ja 23/1608 Cu näitajad tulid samuti alla nõuete ehk 2,55 ja 2,66. See tähendab, et materjal vastab sõelkõvera järgi vastab TM105 nõuetele.  Võttes arvesse, et katendiarvutustel on kasutatud TM120 asemel TM105 materjali, mille kohta on ka projekteerija kinnitus, ei mõjuta konkreetse materjali proovi tulemus tee kandevõimet. Lisaks on kõik järgmised TM120 materjalide proovid vastanud nõuetele.  Tellija määrab üksikproovi kõrvalekaldumise eest leppetrahvi 2000 eurot.  20.11.2023 võttis Töövõtja koos Inseneri esindajaga PK 1236+50 T (mõjuala 10 000 m³) TM90 Potsepa karjääri peenliiva proovi. Labori proovi nr 4231/23 ja 4278/23 lõimistegur Cu oli 1,7. TM90 nõutud lõimistegur Cu peab olema vahemikus 2-3.    Võttes arvesse, katendiarvutuse aluseks on TM90 kihi peal olev h=75 cm TM120 materjal, siis TM90 üksikproovi hälve ei mõjuta tee kandevõimet. Lisaks on kõik järgmised TM90 materjalide proovid vastanud nõuetele.  Tellija määrab üksikproovi kõrvalekaldumise eest leppetrahvi 2000 eurot.  05.06.2024 võttis Töövõtja koos Inseneri esindajaga PK 1252+83 (ehitajate tee ristmiku keskmiselt realt, mõjualaga 1299,57 m²) Koonga karjääri killustiku 32/63 proovi. Katseprotokolli nr 1378/24 LA tulemus oli 31. Põhitee killustiku LA nõue on 30.  Võttes arvesse, et enne 4-kihilise asfalkatte alla rajati killustikaluse peale täiendavalt tehase tsementstabiliseeritud kiht h= 20 cm, mille elastusmooduli min nõue on 170 Mpa. Mõõtetulemused olid üle 800 Mpa.  Killustiku 3,3% LA hälve ei mõjuta riigitee konstruktsiooni tugevust ja kandevõimet  Tellija määrab leppetrahvi valemis alusel 1/30 (hälve) x 1299,57 (mõjuala) x 5,80 (ühikhind) = 251,25 eurot  Töövõtja ületas objektil riigitee nr 4 Tallinn - Pärnu - Ikla km 122,6 - 125,2 Sauga - Pärnu 2+2 teelõigu massipiirangut alljärgnevalt:   * 07.05.2024 infosüsteem Waybiller väljavõtte (Lisa 1) kohaselt 6-teljelise sõiduki reg nr 001LOR ning sadulhaagise, reg nr 371YKM (autorongi tegelik mass 46,230 t), autorongi lubatud suurimat massi 30 kg võrra;   Vastavalt töövõtulepingu lisa 5 reale 10 on kokku lepitud leppetrahv objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukitele (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse koormuspiirangutest mitte kinni pidamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% kogukaalust (täismass), selle ületamisel nõuab Tellija leppetrahvi iga ületatud 1 kilogrammi eest  1 euro.  Seega ületas Töövõtja autorongi juht lepingus kokkulepitud autorongi lubatud suurimat massi 30 kg võrra.  Tulenevalt eeltoodust ning lähtudes töövõtulepingu punktidest 4.1.3, 4.4.14, 9.7 ja Lisa 5 tabeli reast 10 ning võttes arvesse, et tegemist on liiklusseaduse nõude rikkumisega, esitab Tellija Töövõtjale 30 euro suuruse leppetrahvi nõude.  **Leppetrahvide nõude suurus kokku 2000 € + 2000 € + 251,25 € + 30 € = 4 281,25 €** |

Akti koostas:

Arto Juhansoo (Tellija)